

**ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр.Попово
ул. „Ал.Стамболийски“ №1
тел.: 0608/40021
факс: 0608/40024

MUNICIPALITY POPOVO

7800 Popovo, Bulgaria
str „Al.Stamboliyski“ №1
tel.: +359 60840021
fax: +359 60840024

e-mail: obstina@popovo.bg
web-site: <http://www.popovo.bg>



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРАВИЛА ЗА СУБСИДИРАНЕ НА ПРЕВОЗВАЧИТЕ, КОИТО ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО НЕРЕНАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ ДО НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОПОВО

Публикувано на: 24. Януари 2020г.

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от 24. Януари 2020 г., за предложения и становища по настоящото предложение за Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл. 77 от АПК, в законоустановения 30-дневен срок от публикуване на настоящото предложение на интернет страницата на Община Попово, се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища в Център за административни услуги и информация – гр. Попово, ул. „Александър Стамболийски“ №1, e-mail: delovodstvo@popovo.bg, както и в Общински съвет Попово, гр. Попово, ул. „Александър Стамболийски“ №1 – ет. 3, стая 325, тел.: 0608 40032/40255 или на e-mail: apio@popovo.bg

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. ПОПОВО**

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от д-р Людмил Димитров Веселинов – кмет на Община Попово

ОТНОСНО: Приемане на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Уважаеми дами и господа общински съветници,

През последните години населението живеещо на територията на Община Попово намалява. Намаляването на броя на населението, както в града, така и по селата логично води и до намаляване на пътниците, ползващи автобусен превоз, съответно на приходите, реализирани от изпълнителите на линиите от общинската транспортна схема. В същото време във всички населени места на Общината, продължава да има граждани, на които следва да бъде осигурен достъп до обществен превоз с оглед на жизнените и социалните му нужди. От друга страна промяната в икономическите условия, при които бива осъществяван общественя превоз на територията на Община Попово доведе до занижен интерес от страна на превозвачите, което постави редица проблеми, свързани с осигуряване на общественя превоз, особено на този от и за малките населени места. Наложил се промяна в транспортната схема и едновременно с това да бъде намерен механизъм, чрез който да бъдат намалени загубите на превозвачите, осъществяващи общественя превоз по линиите от общинската транспортна схема, като същевременно да не се допуска свръхкомпенсирането на тези загуби. Създаването на предложените **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово** е продиктувано именно от тези проблеми, а правилата, предвидени в тях биха могли до голяма степен да ги решат.

Поради гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и чл.21, ал.2 от ЗМСМА предлагам Общинският съвет да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Приема **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово**
2. Възлага на Кмета на Община Попово да предприеме необходимите действия по изпълнение на настоящото решение.

Приложение:

1. Проект на **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово**
2. Мотиви за приемането на **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово**
3. Справка за отразяване на постъпилите предложения от обществените консултации на Проект за **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово**

Вносител:

Д-р Людмил Веселинов
кмет на Община Попово

МОТИВИ

към предложението за **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово**

1. Причини, налагащи приемането на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Причината налагаща приемането на **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово** е нуждата от допълнително субсидиране на автобусните линии, което да се осъществява по ясен и прозрачен начин.

През последните години населението живеещо на територията на Община Попово намалява. Намаляването на броя на населението, както в града, така и по селата логично води и до намаляване на пътниците, ползващи автобусен превоз, съответно на приходите, реализирани от изпълнителите на линиите от общинската транспортна схема. В същото време във всички населени места на Общината, продължава да има граждани, на които следва да бъде осигурен достъп до обществен превоз с оглед на жизнените и социалните му нужди. От друга страна промяната в икономическите условия, при които бива осъществяван обществения превоз на територията на Община Попово доведе до занижен интерес от страна на превозвачите, което постави редица проблеми, свързани с осигуряване на обществения превоз, особено на този от и за малките населени места. Наложил се промяна в транспортната схема и едновременно с това да бъде намерен механизъм, чрез който да бъдат намалени загубите на превозвачите, осъществяващи обществения превоз по линиите от общинската транспортна схема, като същевременно да не се допуска свръхкомпенсирането на тези загуби. Създаването на предложените Правила е продиктувано именно от тези проблеми, а правилата, предвидени в тях биха могли до голяма степен да ги решат.

При изработване на проекта на **Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово** са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – приемането на Правилата е необходимо с оглед осигуряването на достъп на населението на Община Попово до качествена и сигурна обществена услуга от общ интерес – обществен транспорт.

Принцип на обоснованост – Проектът за Правилата е обосноваан с оглед необходимостта от приемането на подобен нормативен акт, неговите цели и с оглед обществените потребности на гражданите на Община Попово

Принцип на предвидимост и откритост – проектът и мотивите ще бъдат публикувани на официалния сайт на Община Попово за становища и предложения от заинтересованите лица.

Принципът на съгласуваност – предлаганият проект на Правилата е съгласуван със служителите на всички звена от Общинска администрация – Попово, чиято дейност е свързана с прилагането на посочения нормативен акт.

Принцип на субсидиарност, пропорционалност и стабилност - при изработването на проекта на Правилата е спазена разпоредбата на чл. 18а от Закона за нормативните актове, както и разпоредбите на Глави II и III от Закона за нормативните актове. Извършена е частична предварителна оценка на въздействието.

2. Цели, които се поставят с приемането на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Осигуряване на възможност за намаляване на загубите на превозвачите, осъществяващи общественя превоз по линиите от общинската транспортна схема, като същевременно да не се допуска свръхкомпенсирането на тези загуби, което ще доведе до осигуряване на по-качествен и сигурен обществен транспорт в Община Попово.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагане на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Община Попово организира осигуряването на превоз на пътници до населените места от общината съобразно нуждите по отделни направления. Обществения превоз се явява услуга от общ икономически интерес. С оглед гарантиране на непрекъснато предоставяне на тази услуга ежегодно в бюджета на община Попово за съответната година се предвиждат средства, които се предоставят на превозвачите под формата на субсидия за междуселищните превози от общинската транспортна схема.

4. Очаквани резултати от приемане на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

Привеждане на нормативната база на Община Попово в съответствие с националното законодателство, конкретизиране на националните норми в съответствие с спецификите на Община Попово, свеждане до минимум на инциденти, злоупотреби и други незаконни действия на територията на общината

5. Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект за Правила е разработен в съответствие с европейското законодателство, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя.

Европейското законодателство е изградено върху водещите принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганата наредба.

Настоящото предложение е направено на основание чл. 21, ал.4, ал.5 и ал.6 при спазване на изискванията на чл. 75 - 79 от АПК, чл. 8, чл. 26 и чл. 28 от ЗНА

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл.77 от АПК, в законоустановения 30-дневен срок от публикуване на настоящото предложение на интернет страницата на Община Попово, се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища в Център за административни услуги и информация – гр. Попово, ул. „Александър Стамболийски” №1, e-mail: delovodstvo@popovo.bg, както и в Общински съвет Попово, гр. Попово, ул. „Александър Стамболийски“ №1 – ет. 3, стая 325, тел.: 0608 40032/40255 или на e-mail: apio@popovo.bg

ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово

I. Основания за законодателна инициатива:

С предложението за приемане на Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Попово се цели осигуряване на възможност за намаляване на загубите на превозвачите, осъществяващи общественя превоз по линиите от общинската транспортна схема, като същевременно да не се допуска свръхкомпенсирането на тези загуби, което ще доведе до осигуряване на по-качествен и сигурен обществен транспорт в Община Попово.

II. Заинтересовани групи

- 1.Общинска администрация гр. Попово
- 2.Превозвачите, осъществяващи или имащи намерение да осъществяват общественя транспорт на територията на Община Попово
- 3.Гражданите на Община Попово

III. Анализ на разходите и ползите:

Приемането и прилагането на правилата е свързано с осигуряване на средства от общинския бюджет за субсидиране на междуселищните превози от общинската транспортна схема. Разходите предвидени в общинския бюджет и направени на основание правилата ще гарантират изпълнението на транспортната схема на общината и предоставянето на услуга от общ икономически интерес. Ползите са, че населението ще получава услугата пътнически превоз независимо от рентабилността на отделните маршрутни линии.

IV. Административна тежест и структурни промени:

Предлаганата промяна не води до увеличаване на административната тежест, съответно до необходимост от създаване на нови административни структури, както и извършването на административни промени, с оглед на вече изградените такива при прилагането на отменената наредба.

V. Въздействие върху нормативната уредба

За прилагането на направеното предложение няма необходимост от непосредствени или последващи промени в други нормативни актове.

ПРОЕКТ!

ПРАВИЛА ЗА СУБСИДИРАНЕ НА ПРЕВОЗВАЧИТЕ, КОИТО ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО НЕРЕНТАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ ДО НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОПОВО

(Приета с решение №..... по протокол №..... На Общински съвет – гр. Попово)

Част първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тези Правила се определят условията и редът за предоставяне на предвидените в бюджета на Община Попово средства за субсидиране на превозвачите, изпълняващи задължения за извършване на обществени услуги за междуселищни пътнически превози до населените места в Община Попово

(2) Средствата по ал. 1 представляват компенсация/субсидия за обществена услуга за извършен обществен пътнически превоз по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ, L 315, 03/12/2007, стр. 1 - 13) (Регламент № 1370/2007) и се предоставят при спазване на условията и реда на същия регламент и действащата нормативна уредба в страната.

Чл. 2. (1) Средства по тези Правила се предоставят до размера, определен с бюджета на Община Попово за съответната година.

Чл. 3. (1) Средствата по тези Правила се предоставят при спазване нормативно установения ред за възлагане на обществени пътнически превози съгласно Регламент № 1370/2007 и разпоредбите на Закона за обществените поръчки, при спазване на принципите за публичност и прозрачност, свободна и лоялна конкуренция и равнопоставеност и недопускане на дискриминация.

(2) Кметът на Общината предоставя средствата на превозвачи, които спазват нормативно установения ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, предвидени в Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

(3) Субсидиите/компенсациите се предоставят на превозвачите съобразно фактически предоставените транспортни услуги.

Част втора
Глава първа.
ОБХВАТ НА ПРЕВОЗНИТЕ УСЛУГИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА
СУБСИДИРАНЕ

Чл. 4. (1) Ежемесечно превозвачите подават Справка по образец (приложение №1) за пробега на автобусите и превозените пътници по междуселищните автобусни линии от общинската транспортна схема на Община Попово за предходния месец

Чл. 5. (1) На субсидиране подлежат превозвачите, извършващи превози по междуселищни автобусни линии, обслужващи всички населени места на територията на община Попово, включени в общинската транспортна схема.

(2) Не подлежат на субсидиране линии от областната и републиканска транспортна схема на Общината.

Чл. 6. (1) За превозите по всеки участък от маршрута на автобусна линия, независимо от броя на преминаващите линии се разпределят субсидии за пробега, необходим за осигуряване на по две транспортни връзки дневно, всяка от тях за отиване и връщане - до 730 двупосочни курса годишно.

(2) Общият размер на субсидиите по ал. 1 се определя въз основа на сумарния пробег по участъците от маршрутите на територията на общината.

Чл. 7. Въз основа на предоставена от служителя, отговарящ за обществения превоз в Общината информация Кметът на Община Попово утвърждава списък на подлежащите на субсидиране междуселищни автобусни линии от общинската транспортна схема.

Чл. 9. Определените субсидии за междуселищни пътнически превози от общинската транспортна схема са предназначени за всички автобусни линии, включени в списъка по чл. 7.

Глава втора.
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РАЗМЕРА НА СУБСИДИИТЕ

Чл. 9. (1) Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги, но не повече от 0.60 лв. (шестдесет стотинки) на километър.

(2) Нетният финансов ефект се определя като резултат от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на обществена услуга, наложено от Община Попово и съдържащо се в обществена поръчка за услуги и/или в общо правило, намалени с всякакви положителни финансови резултати, реализирани в рамките на мрежата, експлоатирана съгласно въпросното задължение за извършване на обществена

услуга, намалени с тарифните приходи или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на въпросното задължение за извършване на обществена услуга, увеличени с разумна печалба.

(3) При осъществяване на други дейности извън дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги при определянето на нетния финансов ефект по ал. 1 в разходите се включва и съответната част от непреките разходи, определена, като общият размер на непреките разходи се умножи по съотношението между приходите, реализирани съгласно въпросните задължения за извършване на обществени услуги, и всички приходи на превозвача, представени в Отчета за приходите и разходите или в Отчета за всеобхватния доход. В непреките разходи се включват и разходи до пет на сто за възнаграждения на административно-управленския персонал, но не и за допълнителни възнаграждения. Не са непреки разходи и финансовите разходи и разходите от липси на материални запаси, дарения, преоценки и обезценки на активи и провизии.

(4) Ежемесечно превозвачите предоставят на Кмета на Общината или на определено от него длъжностно лице данни, необходими за определяне на нетния финансов ефект с отчитане на предоставените средства за компенсиране.

(5) Данните се предоставят ежемесечно чрез Справка за финансовите резултати към последния ден на предходния месец от субсидираните междуселищни превози от общинската транспортна схема на община Попово (приложение №2), придружена с подробна разбивка по линии и брой продадени билети на пътници за всяка отделна линия, най-късно до 7-о число на месеца, и съдържат обобщена информация за периода от началото на годината до края на изминалия месец с натрупване.

(6) Разумната печалба по ал. 2 се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги, когато такава е предвидена в договорите с превозвачите.

(7) Разходите за санкции и неустойки на превозвачите не се включват при определянето на нетния финансов ефект по ал. 1.

(8) Превозвачите ежемесечно представят към справките приложения 1 и 2 Декларация приложение №3 по образец, с което декларират, че представените документи са съгласно Правилата и съдържат точни и достоверни данни.

Глава трета.

УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СУБСИДИТЕ

Чл. 10. (1) Субсидии се предоставят само на превозвачи, с които Общината има сключени договори, отговарящи на изискванията на Регламент № 1370/2007.

(2) С договорите се регламентират задължително следните условия:

1. параметрите, въз основа на които се изчислява субсидията;
2. естеството, обемът и обхватът на каквито и да било предоставени изключителни права, както и срокът на действие на договора;
3. механизмите за определяне на разходите, които са пряко свързани с предоставянето на услугите, като разходи за персонал, енергия, инфраструктурни такси, поддръжка и ремонт на превозни средства за обществения транспорт, подвижен състав и инсталации, необходими за извършване на услугите за пътнически превоз, както и на частта от непреките разходи, свързани с предоставянето на услугите;
4. механизмите за разпределяне на приходите от продажба на превозни документи, които или могат да останат в оператора на обществени услуги, или да бъдат изплатени на компетентния орган, или да бъдат поделени между тях;
5. размерът на разумната печалба;
6. задължението на Кмета на Общината и на превозвачите да осъществяват ефективен контрол по редовността на пътниците по субсидираните линии.

(3) С предоставянето на субсидиите по ал. 1 трябва да се насърчава поддържането или развитието на:

1. ефективно управление от страна на превозвача, което може да подлежи на обективна оценка;
2. предоставяне на услуги за пътнически превоз с достатъчно високо качество.

(4) При неизпълнение от страна на превозвачите на условия по договорите Кмета на Общината може да намали размера на субсидиите, както и да преустанови тяхното предоставяне.

Чл. 11. (1) Когато Общината се обслужва от повече от един превозвач, субсидиите се предоставят по правилата на механизма приет от Общински съвет на основание чл.57, ал.1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с постановление № 163 от 29.06.2015г. на Министерски съвет /обн. ДВ бр.51 от 07.07.2015г./ за разпределение по критерии и показатели за разпределението им, осигуряващ равнопоставеност между превозвачите.

(2) Механизмът по ал. 1 отчита забраната за предоставяне на субсидия в размер, надвишаващ нетния финансов ефект за всеки от превозвачите, както и следните показатели:

1. подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътниковместимост;
2. реализирана загуба в резултат от изпълнение на задължението за извършване на обществена услуга;
3. равнище на превозната цена;

4. експлоатационни условия;

5. други приети от Общинския съвет показатели, включително за качество на транспортното обслужване и екологично въздействие върху околната среда.

(3) При съществени различия в пътниковместимостта на превозните средства по преценка на общината сумите могат да се разпределят на база показателя "приведен пробег". Преобразуването се извършва чрез коригиране на действителния пробег с коефициенти за привеждане, представляващи отношение между пътниковместимостта на отделните типове превозни средства към пътниковместимостта на превозно средство с 22 места по данни на завода производител, коефициентът за което е равен на 1.

Чл. 12. (1) При определянето на размера на средствата за субсидии се спазват следните изисквания:

1. приходите и разходите се определят в съответствие с приложимите счетоводни стандарти и данъчни правила;

2. при осъществяване на други дейности извън дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги операторът води аналитична счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност.

(2) Аналитичната счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност отговаря на следните условия:

1. поддържане на отделни аналитични счетоводни сметки за всяка една от дейностите, за всеки дял на активите и за преките и непреките (постоянните) разходи, съответстващи на всяка дейност; делът на активите, съответстващи на всяка дейност, се определя, като общият размер на активите се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от съответната дейност и всички нетни приходи от продажби за всички дейности, представени в Счетоводния баланс или в Отчета за финансовото състояние, а делът на непреките разходи, съответстващи на всяка дейност, се определя съгласно чл. 9, ал. 3;

2. всички преки (променливи) разходи, частта от непреките (постоянни) разходи и размерът на печалбата, свързани с всяка друга дейност на оператора на обществени услуги, не се включват към дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги;

3. разходите за дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги се балансират с приходите от тази дейност и плащанията на публичните органи; не се допуска прехвърляне на приходи от една дейност към друга за оператора на обществени услуги.

Чл. 13. В 7-дневен срок от получаване на данните по чл. 9, ал. 5 кметът на Общината определя размера на месечната субсидия на база получените данни за нетния финансов ефект, който отразява получените компенсации и субсидии по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт,

предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г)

Чл. 14. Кметът на Общината в рамките на утвърдените с бюджета за съответната година субсидии и установените с тези Правила условия конкретизира в договорите с превозвачите реда и изискванията, при които се предоставят субсидии от общинския бюджет.

Чл. 15. (1) С оглед избягването на свръх компенсиране след приключване на бюджетната година Кметът на Общината със заповед назначава комисия, която изчислява нетния финансов ефект за цялата предходна година поотделно за всички превозвачи, с които има сключени договори, на база данните от техните годишни финансови отчети. В случай че се установи, че на превозвач е предоставена субсидия в размер, превишаващ необходимия, разликата в повече се възстановява от превозвача най-късно в едномесечен срок от установяване на превишението.

(2) Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с Кмета на Общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

(3) Постъпилите по бюджета на общината средства по ал. 1 и 2 се внасят в приход на общинския в размер, пропорционален на частта на финансирането.

Преходни и заключителни разпоредби

§1. Тези правила се приемат на основание чл. 21, ал.1 т.8 и т.23 и чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СПРАВКА

**за пробега на автобусите и превозените пътници по междуселищните нерентабилни автобусни линии от общинската транспортна схема на
Община Попово
за месец**

Маршрутно разписание №	Пробег за месеца	Брой превозени пътници	Получени средства от продажба на билети /лв./
1. АЛ: АГ Попово – с. Светлен -с. Априлово - с. Долна Кабда с.Марчино -с.Априлово –с. Звезда-с.Светлен-АГ Попово			
2. АЛ: АГ Попово – с. Медовина - с. Славяново – с. Баба Тонка – с. Славяново – с. Медовина . АГ Попово			
3. АЛ: АГ Попово – с. Ковачевец - с. Водица – с. Ковачевец – АГ Попово			
4. АЛ: АГ Попово – с. Медовина - с. Славяново – с. Горица – с. Славяново – с. Медовина . АГ Попово			
5. АЛ: АГ Попово – с. Глогинка - с. Светлен – гр. Попово, спирка „Панайот Хитов“ – АГ Попово			
6. АЛ: АГ Попово – гр. Попово, сп. „П. Хитов“ – с. Зараево – р. Козица – Садина – Захари Стояново – Садина – Зараево – АГ Попово			
7. АЛ: АГ Попово – с. Кардам - с. Ломци – с. Дриново – с. Кардам - гр. Попово, спирка „Панайот Хитов“ – АГ Попово			
8. АЛ: АГ Попово – с. Паламарца - с. Гагово – с. Паламарца – АГ Попово			
9. АЛ: АГ Попово – с. Паламарца – АГ Попово			
10. АЛ: АГ Попово – с. Медовина - с. Посабина – с. Медовина . АГ Попово			
12. АЛ: АГ Попово – с. Медовина - с. Славяново – с. Медовина . АГ Попово			
13. АЛ: АГ Попово – с. Кардам - с. Дриново – с. Еленово – с. Тръстика – с. Еленово – с. Дриново – с. Кардам – АГ Попово			

15. АЛ: АГ Попово – с. Ковачевец - с. Водица – с. Осиково – с. Водица – с. Цар Асен – с. Водица - с. Ковачевец – АГ Попово			
18 АЛ: АГ Попово – с. Паламарца - с. Гагово – с. Паламарца – АГ Попово			

Приложение №2 към чл.9, ал.5

Община Попово
Превозвач:
тел.

Приложение №2

СПРАВКА

за финансовите резултати към20__г. от субсидираните междуселищни превози от общинската транспортна схема на община Попово

№ по ред	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка*	Междуселищни превози
1	Общ пробег по линии	км.	
2	Превозени пътници	бр.	
3	Общо приходи от дейност по представяне на субсидирани превозни услуги	лв.	
3.1	Нетни приходи от продажби	лв.	
3.2	Получени компенсации за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период за междуселищните линии от общинската транспортна схема	лв.	
3.3	Други приходи от извършваната дейност	лв.	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги:	лв.	
4.1	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	лв.	
а)	Гориво (ел. енергия)	лв.	
4.2	Разходи за външни услуги, в т.ч.:	лв.	
а)	Използване на автогара	лв.	
4.3	Разходи за персонала, в т.ч.:	лв.	
а)	Разходи за възнаграждения	лв.	

6)	Разходи за осигуровки			ЛВ.	
5	Загуба (р.4 - р.3)			ЛВ.	
6	Разумна печалба - до 5 %			ЛВ.	
7	Нетен финансов ефект (р.5+р.6)			ЛВ.	
8	Полагаща се за месеца субсидия (р.7- р.8)			ЛВ.	

Дата:

Гл.
счетоводител:.....

Превозвач:
.....

Приложение №3 към чл.9, ал 8

Приложение №3

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният/та в качеството си на на с ЕИК, със седалище на управление

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Представените от дружеството отчетни документи /Справка за пробег и Справка за финансовите резултати/, във връзка с получаването на субсидиите за обществените пътнически превози по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите за месец 2020 г. са изготвени съгласно Наредбата и съдържат точни и достоверни данни.

2. Представените от дружеството отчетни документи /Опис-сметки на издадените превозни документи/, във връзка с получаването на субсидиите за обществените

пътнически превози по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите за месец 2020 г. са изготвени съгласно Наредбата и съдържат точни и достоверни данни.

3. Представените от дружеството отчетни документи /Справка за пробег и Справка за финансовите резултати/, във връзка с получаването на субсидиите за обществените пътнически превози по Правила за субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в община попово за месец 2020 г. са изготвени съгласно Правилата и съдържат точни и достоверни данни.

Известно ми е, че при декларирани от мен неверни данни, нося наказателна отговорност съгласно българското законодателство.

Дата:

Декларатор:

гр. Попово

СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА ПРАВИЛА ЗА СУБСИДИРАНЕ НА ПРЕВОЗВАЧИТЕ, КОИТО ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО НЕРАНТАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ ДО НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОПОВО

№	ОРГАНИЗАЦИЯ/П ОТРЕБИТЕЛ /вкл. начина на получаване на предложението/	Бележки и предложения	Приети/неприети	мотиви