

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ПОПОВО

НАРЕДБА

**Организация на движението в урбанизираната
територия на гр. Попово по улиците, вело и
пешеходните алеи и прилежащите им вътрешно-
квартални пространства**

**Приета с Решение № 381 по протокол № 29 от 19.09.2013г.на Общински съвет
Попово, изменена с Решение № 290 по протокол № 22 от 29.06.2017 г. на
Общински съвет Попово**

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1 Настоящата наредба определя организацията на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на територията на населените места в Община Попово.

Чл.2 /1 /Организирането на движението по пътищата има за цел да осигурява:

а/ бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;

б/ удобство на участниците в пътното движение;

в/ спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредното въздействие на автомобилния транспорт- от шум, вибрации, вредни газове и др;

г/ пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътната обстановка;

/2/ Изискванията на ал.1 се постигат чрез:

а/ разделяне и разпределение па транспортните и пешеходни, потоци по вид, място и време;

б/ канализиране на движението по предназначение и цели чрез пътеуказател на сигнализация;

в/ осигуряване на оптимален режим на паркиране на пътните превозни средства;

г/ ефективен контрол върху движението и паркирането.

Чл.3 За организирането на движението по пътищата се използват светлинни сигнали, пътни знаци и пътна маркировка върху платното за движение, а при необходимост-упълномощени за това длъжностни лица.

Чл.4 /1/Движението на моторните превозни средства за обществен превоз на пътници се извършва по маршрути, съгласно приета от Общинския съвет транспортна схема. –

/2/Общественият превоз по ал.1 се извършва само от превозвачи, притежаващи необходимите документи, съгласно изисквания на нормативните актове, уреждащи съответния вид превоз.

Чл.5 Допуска се въвеждане на временни ограничения на движението и паркирането на превозни средства по преценка на компетентните общински органи, съгласувана със сектор "Пътна полиция-КАТ" при ОДП-Търговище. Ограниченията се сигнализират съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

Чл. 6 Схемите за организация на движението по улиците на град Попово се утвърждават със заповед на кмета на Община Попово, съгласувано с Постоянната комисия по общинско имущество, общински предприятия, транспорт, обществен ред и граждански прояви при Общински съвет - Попово и ОДП - Търговище.

Чл.7 Подробни планове за организацията на движението по пътищата, отворени за обществено ползване извън Републиканската пътна мрежа се приемат от Общински съвет-Попово, след съгласуване с ОДП.

Чл.8 Урбанизираната Територия на град Попово съгласно транспортно-комуникационния план и схемата за организация на движението се разделя на следните зони:

1/ **Зона А;** ЦГЧ-Централна градска част, която включва Административния , делови и търговски център на града, прилежащите жилищни територии с преобладаващо средно и ниско застрояване, пешеходната зона по бул. България и част от крайречен парк .

Същага се ограничава от вътрешния транспортно-комуникационен ринг както следва :

От изток –ул. Драва

От север – ул Кирил и Методий, Цар Освободител , от запад – ул.29 Юни и от юг –ул Мара Тасева и ул. Райко Даскалов

2/ **Зона В;** останалата част на града, включваща предимно жилищни територии с ниско, средно и високо застрояване, сгради от социалната, обслужваща и образователна сфера, която се ограничава както следва: жилищните квартали Младост и Русаля, промишлените зони Изток, Юг и запад и прилежащите им територии.

3/ Граничните улици на Зоните да се причисляват към по-високата Зона.

Чл.9 Специален режим на движение ползват моторните превозни средства посочени в Закона за движение по пътищата.

ГЛАВА ВТОРА

ЕКОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл.10 Забранява се движението, престоя и паркирането на технически неизправни моторни превозни средства, замърсяващи околната среда вследствие изтичане на гориво- смазочни материали, както и при разпиляване на насипни и изтичане на течни товари.

Чл. 11 /1/ Забранява се миене, гресиране и ремонтване на пътни превозни средства на тротоарите, уличните платна, площадите, паркингите, зелените площи и алеи в паркове и градини и на други обществени места.

/2/ Отработените масла се събират в местата, определени за смяна на масла или в пунктове за временно съхранение.

Чл.12 /1/ Смяната на отработени масла се извършва само на оборудвани за целта места.

/2/ Не се разрешава съхраняване или изхвърляне на отработени масла, водещи до замърсяване на почвата и водите, както и изхвърлянето им в канализационната система.

Чл.13 Забранява се безконтролното освобождаване или изхвърляне на негодни за употреба акумулатори, както и изхвърлянето или изливането на електролит от тях.

Чл.14 /1/ Собствениците или ползвателите на смети от отчет автомобили са длъжни да ги разполагат в имоти, които са частна собственост.

/2/ Забранява се разполагането на моторни превозни средства, смети от отчет, както и на разкомплектовани детайли и възли от тях по уличните платна, паркингите, зелените площи, алеи и пешеходни пътеки в паркове и други обществени места.

/3/ При установено нарушение на предходната алинея, се връчва предписание на собственика за преместване на автомобила.

/4/ При неспазване разпоредбите по ал.1 и ал.2, сметите от отчет автомобили в т.ч. възли или детайли от тях, се отстраняват принудително и могат да се получат обратно от собствениците им в двуседмичен срок, считано от деня на преместването, след заплащане на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

/5/ След изтичане на срока по ал. 4, сметите от отчет автомобили или разкомплектуваните детайли и възли от тях се предават на места съответстващи на текста на Закона за управление на отпадъците. Получените средства се използват за покриване на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

ГЛАВА ТРЕТА

ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ДВИЖЕНИЕ

Чл.15 Поставянето на предмети или извършването на дейност в обхвата на пътя, несвързани с предназначението му, може да става само след разрешение от кмета на общината или от упълномощено от него лице.

Чл. 16 /1/ За периода на строителни, ремонтни и аварийно-възстановителни работи по уличните платна, тротоарите и аварийно възстановителни работи прилежащите зелени площи се въвежда временна организация, на движение, осигуряваща неговата безопасност.

/2/ Изпълнителят на строително-ремонтните работи по предходната алинея е задължен да сигнализира временната организация на движение, както и да възстанови настилките и другите засегнати съоръжения и площи.

/3/ При неотложни аварийно-възстановителни работи в техническата инфраструктура, изпълнителят е длъжен да предприеме обезопасяване на автомобилното и пешеходно движение, както и да възстанови нарушенията по уличните платна, тротоарите и другите площи, ако има такива.

/4/ Лицата, които извършват строително-ремонтни работи по уличните платна за движение трябва да са облечени със специално работно облекло.

/5/ Преди започване на аварийно-възстановителни работи по платната и тротоарите да бъде

вносяна гаранционна сума, равностойна на 200 % от сумата за възстановяване в първоначален вид на платната и тротоарите при определен максимален срок за възстановяване три дни.

/6/ Сумата да бъде внесена в касата на Община Попово. След възстановяване и приемане на обекта от представители на Техническа служба при Общината, същата се възстановява на вносителя.

/7/ При изтичане на срока за възстановяване и неизпълнение на задълженията от страна на изпълнителя на строително-ремонтните работи, гаранционната сума се прехвърля автоматично по сметка на общинския бюджет. Общината за своя сметка възстановява уличните платна и тротоарите в първоначален вид.

/8/ Гаранцията за възстановените улични платна и тротоари е 12 месеца.

/9/ За аварийни случаи, които ще бъдат отстранявани в почивни и празнични дни депозита се внася в първия работен ден след възникване на аварията.

Чл. 17 /1/ Забранява се движението на пътни превозни средства по пешеходните зони, алеи, тротоари и площи за обществено ползване, предназначени за движение само на пешеходци.

/2/ Забраната по ал.1 не се отнася за движение на велосипеди, управлявани от деца по алеи, паркове и градини, обозначени със съответен знак.

Чл.18 Пешеходците и велосипедистите са задължени с поведението си да не създават затруднения или опасности за движението на моторните превозни средства.

Чл.19 Забранява се замърсяване на уличните платна при излизане на автомобили от строителни обекти или пътища без настилка

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ОПАЗВАНЕ ПА СЪОРЪЖЕНИЯТА, ОБСЛУЖВАЩИ ДВИЖЕНИЕТО

Чл.20 /1/ Забранява се повреждането, отстраняването или закриването по какъвто и да е начин:

/а/ пътните знаци, маркировките, светофарите уредби и уличното осветление;

/б/ временни и постоянни пътни ограждения и парапети;

/в/ капаци, решетки на шахти и др. принадлежности на пътя.

/2/ Поставянето или преместването на съоръженията по ал. 1/а/ се извършва от компетентните лица, а Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР- Търговище се уведомява писмено.

/3/ Стопанисването на посочените в ал.1./б/ и ал.1./в/ съоръжения се извършва от съответните експлоатационни организации.

ГЛАВА ПЕТА

ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Чл.21 /1/ Спирането, паркирането и тръгването на автобуси за обществен превоз на пътници е разрешено само на определените от общината спирки и автогари.

/2/ Качване и слизване на пътници в автобусите се осъществява само след спирането им плътно до бордюра на тротоара или в специални за целта уширения на уличните платна, където има такива.

Чл.22 Забранява се спирането на пътни превозни средства във втори ред и от лявата страна на улиците по посока на движението за слизване и качване на пътници.

Чл.23 /1/ Местостоянките на таксиметровите автомобили се определят с Решение на Общински съвет Попово.

/2/Забранява се престоя на леки таксиметрови автомобили с цел качване на пътници на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници,

/3/ Леките таксиметрови автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги.

Чл. 24 Забранено е замърсяването на районите на автобусните спирки, повреждането на заслоните и съоръженията около тях, както и местостоянките за таксиметрови автомобили.

ГЛАВА ШЕСТА

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ДРУГИ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО.

Чл. 25 /1/ Паркирането и престоят на пътни превозни средства е разрешен на паркингите и уличните платна, където няма забрана за това.

/2/ Начинът на паркиране и престой по уличните платна е указан със съответна пътна маркировка или пътен знак.

Чл.26 /1/ Престоят и паркирането са забранени:

/а/ на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

/б/ до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

/в/ във стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

/г/ на пешеходни и велосипедни пътеки на разстояние, по- малко от 5 метра от тях;

/д/ на кръстовище и на по- малко от 5 метра от тях;

2.на платното за движение, където разстоянието между пътно превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане е по- малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

/2/Освен в посочените случаи паркирането е забранено:

/а/ пред входове на паркове, училища, детски градини, театри, кина, предприятия и други обществени места, където е възможно да влизат и излизат пътни превозни средства;

/б/. по платното за движение и на тротоарите непосредствено пред входовете на жилищни и обществени сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

/в/ спирките на превозни средства за обществен транспорт на пътници;

/г/ на местата, определени за движение на инвалиди;

/д/ на площади, алеи и зелени площи;

/3/ Забранява се паркирането и престоя на пътни превозни средства на тротоарите в зона "А" и пешеходните зони на град Попово..

/4/ Забранява се паркирането на моторни превозни средства с допустима максимална маса над 3.5 тона извън определените със Заповед на Кмета на общината паркинги.

/5/ Не се разрешава движение на пътни превозни средства с животинска тяга в паркове, градини, улици, площади, пешеходни зони и преходи и други обществени места в зона "А"

Чл. 27 /1/ Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара или банкета на пътното платно.

/2/ Пешеходците могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движение на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница в следните случаи:

1.когато няма тротоар или банкет или не може да бъдат използвани;

2.при пренасяне или тласкане на обемисти предмети, когато с това се затрудняла движението на другите пешеходци.

Чл. 28 Когато пресичат платното за движение, пешеходците са длъжни:

1.да използват пешеходните пътеки;

2.преди да навлязат в платното за движение, да се съобразят с приближаващите превозни средства и с тяхната скорост,

3 да не удължават ненужно пътя и времето на пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение.

ГЛАВА СЕДМА.

РАЗДЕЛ I

ПРЕСТОЙ. ПАРКИРАНЕ. ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, СПРЯЛО ПОРАДИ ПОВРЕДА

Чл.29 /1/ Пътното превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за товаро-разтоварни работи в присъствието на водача.

/2/ Паркирано пътно превозно средство е това, което е спряно извън обстоятелства по ал.1 или с необходимостта да спре за да избегне автопроизшествие.

Чл.30 /1/ Водачът на недвуколесно пътно превозно, средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен да го измести незабавно на място, където паркирането е разрешено или извън платното за движение.

/2/ Когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство чрез включването на аварийен сигнал.

Чл.31 Местата на пазари за покупко-продажба на превозни средства се определят със заповед на Кмета на общината и се сигнализират със съответни указателни табели.

РАЗДЕЛ II. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЗОНА А – ЦГЧ / ПЕШЕХОДНА ЗОНА ПО бул. БЪЛГАРИЯ /

Чл. 32 Осигурява контролиран почасов достъп на МПС за обслужване на прилежащите търговски, други обекти от социалната и обслужваща сфера, по пешеходна зона на бул. България както следва: от 07.00ч до – 09.00ч и от 18.00ч до 20.00ч.

- Осигурява се постоянен достъп на колите със специален режим на движение.

Чл. 33/1/ Определят се зони за кратковременно платено паркиране в определени часове на денонощието в зона А - ЦГЧ, както следва:

/а/ Начало на пешеходната зона, бул."България" до пресечката на ул. „Цар Крум”.

/б/ По ул. „Ал. Стамболийски” от пресечката с ул.” Кирил и Методи” до бул. „България”.

/в/ По бул. „България”, локалното платно от ул. „Ал. Стамболийски” до ул. „ 29 ти юни”.

/г/ По ул. „С. Румянцев” от бул. „България” до ул. „ Цар Освободител”.

/2/ Паркирането на пътното транспортно средство се извършва след заплащане на такса.

/3/ Таксата за паркиране е по 1 лев за всеки започнат 1 час.

/4/ 1. Осигурява, след подаване на заявление едно паркомясто за юридически лица, стопанисващи обекти с адрес, влизащ в обсега на териториите, определени в чл. 33, ал.1.

2. Определя годишна абонаментна такса за юридическите лица, стопанисващи обекти с адрес, влизащ в обсега на чл.33, ал.1 в размер на 400.00 лв. за едно паркомясто.

Чл. 34 Кратковременно паркиране в "зона А" е позволено в работни дни от 8.00 ч. до 18.00 часа.

Чл. 35 Водачът на пътното превозно средство е задължен да се съобразява с предварително заплатения срок за паркиране в "зона А - ЦГЧ”.

Чл. 36 Автомобилите, ползващи специален режим на движение и тези с поставена на предното стъкло карта по образец със знака "ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ", могат да извършват паркиране в Ц Г Ч без заплащане.

Чл. 37 Автомобили, с издадени пропуски за обслужване на търговски обекти се освобождават от такса за паркиране в Ц. Г. Ч.

Чл. 38 Измененията в организацията на движение, паркиране и престой на пътните превозни средства в Ц. Г. Ч. се уреждат със заповед на Кмета на Община Попово.

ГЛАВА ОСМА

КОНТРОЛ ПРИ ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ

Чл. 39 Контрол по спазването на правилата за паркиране и престой на пътни превозни средства, правилата за движение на пешеходците, както и правилното използване на алармени инсталации, звукови сигнали и други в зона А- ЦГЧ” се извършват от

длъжностни лица, определени със Заповед на Кмета на общината.

Чл. 40 /1/ Длъжностните лица по контрола използват технически средства за принудително задържане на пътно превозно средство, когато не е заплатена дължимата такса за кратковременно паркиране, до заплащането на таксата, както и на разходите по прилагане на техническото средство.

/2/ Използваното техническо устройство за блокиране на автомобила не трябва да нанася каквато и да е повреда на превозното средство.

/3/ При блокиран автомобил, на предното му стъкло се поставя съобщение за водача и указания по реда за освобождаване.

/4/ Забранено е повреждане на техническите средства, както и деблокиране на автомобила от лица, които нямат правомощия за това.

Чл. 41 /1/ Пътно превозно средство, което е в нарушение на правилата при паркиране може да бъде отстранено и преместено по нареждане на длъжностните лица от службите за контрол на общината и МВР.

Отстраненият автомобил се транспортира до предварително определен от Общината охраняем паркинг. Неговото освобождаване е възможно след заплащане на съответната глоба и разходите за отстраняване, транспортиране и престой в паркинга.

/2/ Пътно превозно средство, което не е в нарушение на правилата при паркиране, но пречи при снегочистване също може да бъде отстранено и преместено по нареждане на длъжностните лица от службите за контрол на общината и МВР.

При неговото освобождаване не се заплащат глоби и разходи.

Чл. 42 На отстраняване и преместване подлежат всички пътни превозни средства паркирани:

1. в зоната на кръстовище;
2. в зона на изчакване при светлинно регулирани кръстовища;
3. до престоляващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
4. на места определени за инвалиди;
5. в пешеходна зона;
6. пред входове на жилищни сгради, гаражи, паркинги и други места, където е възможно да влизат и излизат транспортни средства;
7. на стеснени участъци от платното за движение.
8. пречещи на снегочистването.

Чл. 43 При престой на блокиран с техническо средство автомобил повече от 3 часа, той може да бъде преместен от мястото до охраняем паркинг по реда и условията на чл. 41.

Чл. 44 Принудителни мерки при неправилно паркиране не се прилагат спрямо автомобили, ползващи специален режим на движение и обозначени пътни превозни средства , собственост на хора с увреждания.

ГЛАВА ДЕВЕТА

ПРАВО НА ИЗКЛЮЧЕНИЕ-ПРОПУСКИ

Чл. 45 /1/ Право на изключение от разпоредбите на настоящата наредба, относно престоя и паркирането /пропуск/ се издава при заявена потребност от товарополучателя или превозвача на стоки, суровини и други. Към заявката се прилагат доказателства като: утвърден график за строително -ремонтни работи; договори за превози и доставки; регистрирани търговски обекти, офиси, фирми и др.

/2/ Собствениците на моторни превозни средства, адресно регистрирани на булеварди и улици в Ц. Г. Ч. ,ползват право на изключение /пропуск/ за паркиране в близост до дома си до определените за паркиране места.

/3/ Постоянна комисия, назначена със Заповед на Кмета на общината разглежда постъпилите заявления и дава становище по тяхната основателност.

/4/ За постоянни потребности от паркиране в Ц. Г. Ч. , издаваните пропуски са със срок до

края на календарната година.

Чл. 46 Пропуските се издават на името на заявителя от кмета на общината или упълномощено от него длъжностно лице, а издадените пропуски се завеждат в специална книга.

Чл. 47 При ползване право на изключение за паркиране, водачът на МПС е задължен да постави пропускателна табелка на видно място зад предното стъкло на автомобила.

Чл. 48 За извършване на товаро-разтоварни работи и зареждания на търговските обекти в централната градска част се определя време до 08.00 часа и място за безплатно паркиране, което не може да надвишава 30 минути.

Чл. 49 Пропуските се отнемат, ако отпадне основанието за неговото издаване или при системно нарушаване на разпоредбите на тази наредба от собственика или водача на моторното превозно средство, получил право на изключение.

Чл. 50 На заявителя се отказва издаването на пропуск:

1. ако в близост има паркинг или обособен вход за зареждане на обекта;

2. ако зареждането на обекта може да се извършва по време, което съвпада с времето, посочено в чл. 32.

ГЛАВА ДЕСЕТА

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 51 За установените по тази наредба нарушения, виновните лица се наказват с глоба в размер до 500 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено и друго наказание.

Чл. 52 /1/ Наказва се с глоба от 100 до 300 лв, лице, което:

1.1 постави върху пътните знаци, пътните светофари и другите средства за сигнализиране предмети или устройства, които нямат отношение към средствата за сигнализиране и към целта, за която са използвани;

1.2 с превозно средство прегради път с цел да попречи на нормалното движение по него или на манифестация, процесия, състезание или други подобни;

1.3. длъжностно лице, което е предупредено и не предприеме незабавно мерки за обезопасяване и отстраняване на препятствие от пътя, застрашаващо движението;

1.4 постави плакати, агитационни материали, светещи тела, както и други средства, привличащи вниманието, които наподобяват пътни знаци или други средства за регулиране на движението, намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци или другите средства за регулиране на движението или заслепяват участниците в движението;

1.5 постави пътен знак, пътна маркировка или друго средство за организиране на движението, без да има право за това;

Чл. 53 /1/ За извършени нарушения на разпоредбите по Глава VII, Раздел II, виновните се наказват с глоба в размер на 50 лева.

/2/ За извършени нарушения на разпоредбите по Глава VI и Глава VII Раздел I се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата санкции.

Чл. 54 Наказва се с глоба до 30 лв. водач на пътно превозно средство, което не е моторно, както и водач на организирана група пешеходци, на впрегатни или товарни животни, който наруши правилата за движението по пътищата.

/2/ С глоба до 10 лв. се наказва пешеходец, който наруши правилата за движение.

Чл. 55 Наказва се с глоба от 100 до 300 лева лице, което подправя, фалшифицира или копира талони/билети/ за кратковременно паркиране или пропуски.

Чл. 56 Наказва се с глоба от 100 до 500 лв. който премахне, премести, повреди, унищожи или закрие по какъвто и да е начин поставен на пътя пътен знак, без да е създадена опасност за живота или имуществото на трети лица.

Чл. 57 Собственикът или този, на когото е предоставено за ползване моторното превозно средство отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл. 58 Наказва се с глоба от 50 до 150 лева.

1. който замърсява околната среда с гориво- смазочни материали, електролит от акумулатори и при разпиляване на насипни и течни товари.

2. който изхвърля, оставя или разпилява по пътя предмети или вещества, които създават опасност за движението.

Чл. 59 Наказва се с глоба 20 лв. водач, който неправилно престоява или е паркирал неправилно.

Чл. 60 Наказва се с глоба 30 лв. водач, който неправилно паркира върху тротоар.

Чл. 61 За нарушение по тази наредба, за което не е предвидено друго наказание, виновните се наказват с глоба до 20 лв.

Чл. 62 /1/ При маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени в момента на извършването им, органите упражняващи контрола по същата, налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лева. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя наложил глобата; за самоличността на нарушителя, за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби, за размера на глобата и за сметката, по която трябва да се внесе. Фишът се подписва от служителя наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата, и се изпраща за изпълнение на Териториално поделение на „Националната агенция по приходите” Варна, офис Търговище.

/2/ За явно маловажни случаи на нарушение на изискванията по тази наредба, установени при извършването им, длъжностните лица налагат на местонарушението глоба до 10 лв. срещу квитанция.

/3/ На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или размера на наложената му глоба или откаже да подпише фиша, се съставя акт за извършеното административно нарушение.

/4/ Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Вторият екземпляр се изпраща по пощата, а третия остава за съхранение в службата за контрол.

/5/ Издаден фиш, глобата, по който не е платена доброволно в 7 дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление и се изпраща за събиране на публичния изпълнител.

Чл. 63 /1/ Актовете, с които се установяват извършените по наредбата нарушения, се съставят от:

1. Длъжностни лица, оправомощени със заповед на кмета на Община Попово;
2. Служители от Районно управление „Полиция” и сектор „Пътна полиция” при Областна дирекция на МВР гр. Търговище.

/2/ Редовно съставените актове по тази наредба имат доказателствена сила до доказване на противното.

/3/ Свидетел на акта може да бъде и служебно лице.

/4/ Наказателните постановления се издават от кмета на община Попово или определен от него заместник кмет, въз основа на акт съставен от посочените в ал. 1 длъжностни лица.

/5/ За неуредените в наредбата случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 64 /1/ Изпълнението на наредбата се възлага на:

1. Кмета на община Попово или определени с негова писмена заповед длъжностни лица
2. Директора на Областна дирекция на МВР Търговище.

Чл. 64 Кметът на общината:

/1/ /При необходимост възлага съвместни проверки с контролни органи на РУ на МВР, Сектор „Пътна полиция” - КАТ при Областна дирекция на МВР гр. Търговище, Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР - Търговище, Регионална дирекция „Автомобилна администрация” и др.

Чл. 65 При системни нарушения на разпоредбите на тази наредба се налагат глоби в размер до 500 лева, независимо от посочения размер на глобата за извършеното нарушение.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ ПОПОВО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС ПОПОВО:
/ ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ /

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/ ВЕНЕТА МИСИРДЖИЕВА /

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/ ЗЕХРА МУСТАФОВА /

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/ ХАСАН ХАСАН /

Гл. специалист „Обс”:
/ Н. ЗДРАВКОВА /