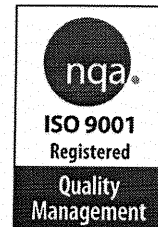
**ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

**MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>

**ДОГОВОР**

№ 2-17-121 / 23.11.17 Г.

Днес, 23-11.....2017 год. в гр. Попово между:

**1. ОБЩИНА ПОПОВО**, с адрес: гр. Попово, община Попово, ул. „Ал. Стамболийски“ № 1, ЕИК 000875856, представлявана от д-р Людмил Димитров Веселинов – кмет, чрез зам.-кмет инж. Милена Божанова, съгласно Заповед № 3-17-794/15.11.2017 г. и Пенка Божилова - гл. счетоводител, наричана по – долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**2. „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД**, със седалище и адрес на управление: гр. Разград, ул. „Княз Борис“ № 120, ЕИК 116014376, представлявано от инж. Красимир Узунов, в качеството му на Изпълнителен Директор, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и в изпълнение на решение № 3-17-742/25.10.2017 г. на кмета на Община Попово за определяне на изпълнител за обществена поръчка по чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП с предмет „Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 „Горско Абланово -Опака/Крепча - Г. Градище - граница община Опака - Попово/Цар Асен TGV1137 от км.14+150 до км. 14+900“, се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

**I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема и се задължава да извърши строително-монтажни работи (наричани по-долу СМР) с предмет: „Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 „Горско Абланово -Опака/Крепча - Г. Градище - граница община Опака - Попово/Цар Асен TGV1137 от км.14+150 до км. 14+900“, в съответствие с изискванията на Документация за участие и приложенията към настоящия договор, представляващи неразделна част от него.

(3) Строително-монтажните работи ще се извършват по график, съгласно техническото предложение, неразделна част от договора.

**II. СРОКОВЕ**

**Чл. 2. (1)** Срокът за изпълнение на договорените видове СМР е **60** (шестдесет) календарни дни, съгласно Техническото предложение на изпълнителя.

(2) За начало на изпълнението на договора се счита датата на сключване на договора, а за край на изпълнението – окончателното предаване на обекта на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с подписването на двустранен приемо-предавателен протокол.

(3) При спиране на строителството по нареждане на общински или държавен орган, срокът по ал. 1 съответно се удължава, ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма вина за спирането и подписване на акт обр. 10, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(4) При спиране на строителството по нареждане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, поради лоши метеорологични условия или други фактори, които биха довели до некачествено изпълнение на СМР се съставя акт обр. 10, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и обекта се предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за съхранение, като срокът по ал. 1 спира да тече до съставяне на акт обр.11 от Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(5) Срокът за изпълнение на договора не може да бъде удължаван, освен в случаите на непреодолима сила, по смисъла и при спазване на разпоредбите на Раздел XI Форсмажорни обстоятелства.

### III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл.3. (1)** Цената за изпълнение на дейностите по настоящия договор е **103 410.60** (сто и три хиляди четиристотин и десет лева и 60 стотинки) лева без вкл. ДДС и **124 092.72** (сто двадесет и четири хиляди деветдесет и два лева и 72 стотинки) лева с вкл. ДДС, съобразно представеното ценово предложение.

(2) Плащането на цената се извършва както следва:

1. Авансово плащане – в размер на 20% от стойността на договора. Изпълнителят има право да поиска аванс в срок до 10 работни дни от сключване на договора. Авансово плащане се дължи в срок от 10 работни дни от поискването.

3. Окончателно плащане - до пълния размер на реално изпълнените СМР, в съответствие със стойността на договора, надлежно приети със съставяне на двустранен протокол (Акт Образец № 19), подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

(3) Разплащането на СМР се извършва по единични фирмени цени, съгласно ценовото предложение.

(4) Всички плащанията се извършват след представяне на фактура от страна на Изпълнителя, в съответствие с изисквания на Закон за счетоводството. Плащането по настоящия договор ще се извършва по банков път по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** със следните реквизити:

**Банка: Токуда Банк АД**

**IBAN: BG96CREX92601011340001**

**BIC: CREXBGSF**

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото да замени даден вид строителна работа и заложен материал в процеса на изпълнение на поръчката, без да се променя общата стойност на обекта. За същите се изготвя заменителна таблица.

### IV. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

**Чл. 4. (1)** Приемането на извършената работа се извършва въз основа на протокол за установяване на извършени СМР, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** - проверен и съгласуван с Възложителя и представяне на сертификати за качество на материалите.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже да приеме обекта или отделни СМР, ако открие съществени недостатъци.

(3) Недостатъците се отстраняват от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и за негова сметка. До тяхното отстраняване **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** може да задържи плащането на дължимата сума.

### V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Чл.5. (1)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР. Материалите се доставят със сертификат за качество и сертификат за произход.

(3) Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за изграждане на обекта, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строителните работи.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да докладва за възникнали нередности и поема задължение за възстановяване на суми по нередности, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства.

(7) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да информира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

(8) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи пълна отговорност за евентуални трудови злоупотреби на Обекта за своите служители, работници, подизпълнители и за трети лица, посещаващи обекта.

(9) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извършва или да осигурява необходимия контрол по време на изпълнението на работите и след това, докато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** счита, че е необходимо за надлежното изпълнение задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по договора.

(10) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема цялата отговорност за правилното, сигурно и безопасно изпълнение на всички дейности на обекта.

**Чл. 6. (1)** При изпълнение на възложените СМР **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

1. Да спазва всички технически нормативни документи, както и правилата по техническа безопасност, хигиена на труда, противопожарна безопасност, за опазване на околната среда и безопасност на движението.

2. Да осигури за своя сметка всички складови и хигиенно битови условия за нормална работа на обекта

3. Да осигури за своя сметка всички необходими съоръжения, нужни за изпълнението на поетите задължения по този договор, както и тяхната поддръжка.

4. Да обезопаси строителната площадка и вътрешността на обекта.

5. Да съгласува всички промени, наложени се по време на строителството, с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да отстранява за своя сметка всички некачествени работи, забелязани по време на строителството или причинени при изпълнението на договорените СМР.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изготвя своевременно по време на изпълнение на обекта и да подписва всички актове, които се съставят по време на строителството.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава при изпълнение на задълженията си да работи само с квалифицирани технически ръководители, които са достатъчно компетентни за надлежното и своевременно изпълнение на обекта.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да иска приемане на извършената работа.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи договореното възнаграждение съгласно условията и сроковете, предвидени в настоящия договор.

## **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл.7. (1)** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава, при поискване от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да преведе по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** договореният аванс съгласно чл. 3, ал. 2, т. 1 от настоящия договор.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** изпълнените и приети видове СМР, за които има издадена фактура, съгласно условията на настоящия договор.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предоставя на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преди започване на строителството наличната и необходима документация и информация, свързана с възложените СМР.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигурява за своя сметка свои упълномощени представители (инвеститорския контрол и др.).

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да съдейства за изпълнението на договорените СМР, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работата.

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или упълномощени от него физически или юридически лица имат право по всяко време на строителството да посещават обекта или да извършват проверка относно качеството, количеството, сроковете за изпълнение и техническите параметри на възложената по договора работа, без да нарушава оперативната му самостоятелност.

(7) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не участва в трудово-правни и други спорове между **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и неговия персонал, както и подизпълнителите, ако има сключени договори с такива.

(8) Контрола по изпълнението и приемането на строителството се осъществява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или упълномощени от него представители.

(9) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже приемането на СМР при непълно или неточно изпълнение или съществено забавяне изпълнението на договора.

(10) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да отменя и възлага допълнителни строителни работи в процеса на изпълнението.

## VII. НОСЕНЕ НА РИСКА

**Чл.8. (1)** Рискът от случайно погиване или повреждане на извършено строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на строителната площадка, независимо чия собственост са тези активи, се носи от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от момента на предоставянето на строителната площадка за изпълнение на СМР.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** носи риска от погиване или повреждане на вече приетите СМР, освен ако погиването или повреждането е по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или последният е могъл да го предотврати при полагане на дължимата грижа.

## VIII. ГАРАНЦИИ И ГАРАНЦИОНЕН СРОК

**Чл.9 (1)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема гаранционен срок за изпълнените видове СМР, съгласно чл. 20, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и съгласно представеното Техническо предложение от 3 (три) години.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с представена към момента на сключване на настоящия договор гаранция за изпълнение в размер на **3 102.32** (три хиляди сто и два лева и 32 стотинки) лева, представляваща 3 % (три процента) от общата цена на договора без ДДС под формата на банкова гаранция.

(3) В случай че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, е обявена в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свърхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума в 3 (три) дневен срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави в срок до 5 (пет) работни дни от искането съответната заместваща гаранция от друга банкова институция, съгласувана от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) В случай, че гаранцията за изпълнение е представена под формата на банкова гаранция, освобождаването се извършва чрез предаване на оригинала на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

(5) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съда;

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение на договора.

(7) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в едномесечен срок след издадено разрешение за ползване.

(8) При неизпълнение на задължения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за отстраняване на недостатъци и/или повреди, не отстраняване на явни недостатъци и/или липси, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои от гаранцията за добро изпълнение суми, покриващи отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за неизпълнението. За целта след писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право сам да състави констативен протокол с описание на недостатъците и/или липсите и тяхната стойност или стойността за отстраняване на повредите. В случай, че стойността им е по-голяма от стойността на гаранцията, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да възстанови разликата до пълната стойност на недостатъците и/или липсите или стойността за отстраняване на повредата в срок от 7 (седем) дни от писменото искане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

## IX. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл.10. (1)** Настоящият договор се прекратява:

1. С изпълнение на всички задължения на страните.
2. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

3. При настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа.

4. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 14-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна.

(2) В случай, че работата бъде спряна по обективни причини, които не могат да се вменят във вина на никоя от страните по договора, то неговото действие се прекратява с двустранен протокол. В този случай **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** възнаграждение за извършената работа до прекратяване на договора.

(3) Ако стане явно, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще просрочи изпълнението на възложената работа с повече от 30 (тридесет) дни или няма да извърши СМР по уговорения начин и с нужното качество, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали договора. В този случай **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да претендира за обезщетение.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора за обществена поръчка, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

## Х. НЕУСТОЙКИ

**Чл.11. (1)** При забава за завършване и предаване на работите по настоящия договор в уговорените срокове **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 1 % (един процент) от общата цена по чл. 3, ал. 1 за всеки просрочен ден, но не повече от 20 % (двадесет процента). Забавата се установява с протокол подписан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и лицето упражняващо независим строителен надзор на обекта.

(2) При виновно некачествено извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи и неустойка в размер на 10 % (десет процента) от стойността на некачествено извършените СМР.

(3) Дължимата неустойка по предходната алинея не лишава **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от възможността да търси други обезщетения и/или да се възползва от други възможности, предоставени му от закона.

(4) Ако недостатъците, констатирани при приемането на СМР или в гаранционния срок по чл. 9, ал. 1 от настоящия договор не бъдат отстранени в договорения срок или при липса на уговорка - в подходящ срок, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи освен неустойката по ал. 2 от настоящия член и неустойка в удвоения размер на разностите за отстраняване на недостатъците.

(5) Ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неоснователно забави плащането на дължимата сума срещу извършени работи, той дължи неустойка в полза на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в размер на законната лихва върху неизплатените суми.

(6) При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, виновната страна дължи на другата, неустойка в размер на цялото възнаграждение посочено в чл. 3, ал. 1.

(7) Горните неустойки не лишават изправната страна от правото ѝ да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи съгласно действащото гражданско законодателство.

## ХІ. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

**Чл.12. (1)** Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие. Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно с периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие.

(2) Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в максимално кратък срок след установяване на събитието, да уведоми другата страна и да ѝ представи доказателства за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи

известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране.

(3) Ако форсмажорно събитие е възпрепятствало **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да осъществи дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат и на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

(4) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(5) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(6) Страните възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага, щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие.

**Чл.13. (1)** Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор е всяко непредвидимо и непредотвратимо събитие от извънреден характер и извън разумния контрол на страните, възникнало след сключване на договора, което прави изпълнението му невъзможно.

(2) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от страна по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## ХІІ. ДРУГИ УСЛОВИЯ

**Чл.14. (1)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще третираат като конфиденциална всяка информация, получена при и по повод изпълнението на договора. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма договора или част от него и всякаква информация, свързана с изпълнението му, на когото и да е, освен пред своите служители, заети в дейността по договора. Разкриването на информация пред такъв служител се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнението на договора. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица.

(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** следва да представи на Агенцията за обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

(3) Настоящия договор не може да бъде изменян от страните, освен в случаите по чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

**Чл.15. (1)** Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на настоящия договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна.

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването на препятствията се поемат поравно.

**Чл.16.** Всички съобщения и уведомления между страните по настоящия договор ще бъдат извършвани в писмена форма като условие за тяхната действителност, която ще се счита спазена, ако същите се доставят на ръка, чрез куриерска служба или се изпратят чрез препоръчана поща с обратна разписка, или по факс на надлежния адрес, посочен в настоящия договор, или на онзи друг адрес, за който всяка страна е уведомила другата при промяна. При промяна на посочените адреси за кореспонденция, всяка страна е длъжна да уведоми незабавно другата страна по договора.

Адреси на страните:

1. за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: Област Търговище, Община Попово, гр. Попово, п.к. 7800, ул. „Ал. Стамболийски” № 1

2. за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Област Разград, Община Разград, гр. Разград, п.к. 7200, ул. „Княз Борис” № 120

**Чл.17.** Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

**Чл.18.** Всички спорове по договора или по неговото изпълнение се уреждат по споразумение, а при невъзможност за постигане на такова, споровете между страните се решават от Арбитражен съд София при Българската търговско-промишлена палата съобразно с неговия Правилник за дела, основани на арбитражни споразумения.

**Чл.19.** За всички неуредени с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

**Чл.20.** Неразделна част от настоящият договор са следните приложения:

1. Техническа спецификация.

2. Техническо предложение на Изпълнителя

3. Ценовото предложение на Изпълнителя в процедурата за възлагане на обществена поръчка с приложена Количествено-стойностна сметка.

Настоящият договор се състави в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя, и влиза в сила от датата на подписването му.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Зам.-кмет инж. Милена Божанова  
Съгласно заповед № 3-17-794/15.11.2017 г.



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Инж. Красимир Узунов  
Изп. Директор



Пенка божилова  
Гл. счетоводител



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al.Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



### **III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Тази Техническа спецификация представлява комплект от инструкции за превантивното поддържане на път TGV3101/III-202 "Горско Абланово-Опака/Крепча-Г.Градище- граница Община Опака -Попово/Цар Асен TGV1137 от км.14+150 до км. 14+900" и включва комплекс от планирани и икономически ефективни дейности и строителни и монтажни работи за съхраняване и намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите на основните елементи в обхвата на пътя и за удължаване на техния експлоатационен срок, и съдържа съответните технически изисквания и условия за материалите и изпълняваните строително-монтажните работи.

Техническите изисквания, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежа, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на улиците и пътища следва да се прилагат Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год. и техническа спецификация от 2014 год. изготвена от Агенция "Пътна инфраструктура".

#### **I. Изисквания към основните строителни продукти и видове СМР**

##### **Битумен разлив**

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия.



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024



e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>

Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ.

### **Асфалтобетонова настилка**

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи настилките се изпълнява с дребнозърнеста асфалтова смес тип **АС 12,5 износващ В 50/70** и дребнозърнеста асфалтова смес тип **АС 16 биндер 50/70**. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108-1/NA:2009, по-нов или еквивалент, а битумната емулсия на стандарт БДС EN 13808:2006/NA:2012, по-нов или еквивалент и да бъдат съобразени с изискванията на „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ.

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията. Асфалтовата смес, да се полага гореща, т. е., доставена на местополагането трябва да има температура не по-ниска от 130°C, а при студено време - не по-ниска от 150°C (съгласно чл. 122 от Правилника за приемане и изпълнение – раздел пътища и улици). Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с вальци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м2 за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



При изпълнение на ремонтни работи на настилка не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

### **Механизирани изкопи**

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складиран на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

### **Транспортиране на асфалтовите смеси**

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

### **Полагане на асфалтови смеси**

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с тази Спецификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал.Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al.Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфлторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в асфалтов пласт.

### **Уплътняване на асфалтови смеси**

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на спецификацията. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024



e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>

- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

- б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

- в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

- г) Първоначално уплътняване



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110 С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

### д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

### е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

### ж) Контрол на движението при пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

### **Битумен разлив за връзка**

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал.Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al.Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

### **Бетонови работи**

Изисквания за приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС EN 206-1.

Бетонните смеси трябва да бъдат приготвени под формата на:

Готови смеси, в които циментът, добавъчният материал, химическите добавки и водата се влагат и смесват от производителя;

Полуготови смеси, в които циментът, добавъчният материал, химическите добавки и водата се влагат от производителя, и смесването се извършва в бетоновози миксери по време на транспортирането;

Суха смес, в която циментът и добавъчният материал се влагат от производителя, а влагането на вода и химически добавки, както и смесването се извършват в бетоновози миксери по време на транспортирането или на местопологането.

Бетонната смес се класифицирана по консистенция от БДС EN 206-1 .

Изпълнителят може да използва само бетонни смеси, които са произведени по одобрени рецепти и изпитани на площадката – с протоколи доказващи качеството на бетона от лицензирана лаборатория.

Предписанието за изготвяне на рецепта за бетон, която трябва да бъде одобрена, включва:

- Класове на бетона на якост, водонепропускливост, мразоустойчивост и т.н.;
- Клас на проектна консистенция;
- Максимален размер на зърното на едрия добавъчен материал; - Вид на химическата добавка;
- Изисквания към добавъчния материал и цимента, вкл. минимални количества;
- Условия на приготвяне, транспортиране и уплътняване на сместа;
- Други условия и свойства на бетона.

Рецептата трябва да бъде актуализирана след всяка промяна на условията, при които е била изготвена. Актуализирането трябва да бъде одобрено.

Бетонът се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража или други одобрени условия. Всеки пласт трябва да бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт трябва да бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт.

Последователността на бетониране, както и дебелината на пластове се определят в одобрения технологичен проект.



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



Работни фугите са границата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, поради графика на бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични причини.

Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната fuga трябва да бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната fuga се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните fugи се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната fuga трябва да бъде така оформена, че ъгълът между fugата и бетонната повърхност да бъде 90°С, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът трябва да бъде доукрепен. Работната fuga трябва да бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и да бъде измита. Новият бетон трябва да бъде излят върху влажна, но не мокра работна fuga. Първите порции от новия бетон трябва да имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и да бъдат избирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта.

Конструктивни fugи се правят съгласно Проекта.

Специални мерки трябва да се вземат, за да се направят бетонните ръбове здрави и плътни, без изкривявания и празнини.

Изпълнителят е отговорен и трябва да вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от +50°С) и високи (не по-ниски от +350°С) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които трябва да бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, трябва да са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и да бъдат одобрени.

Работа в студено време

Когато температурата на въздуха е по-ниска от +5°С не трябва да се бетонира, без да са изпълнени изискванията, дадени по-долу и без дадено писмено съгласие.

/а/ Не трябва да има сняг, лед и замръзвания по инертните материали и водата;

/б/ Температурата на повърхността на бетона по време на полагане трябва да бъде не по-малко от +5°С, (или +10°С, ако циментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m<sup>3</sup>, или когато се използва нискотермичен цимент) и не трябва да надвишава +30°С;

/в/ Температурата на повърхността на бетона трябва да бъде поддържана не по-малко от +5°С (или +10°С, ако циментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m<sup>3</sup>, или когато се използва нискотермичен цимент), докато бетонът не достигне достатъчна критична якост, предписана изрично от Проектанта според конкретните условия и материали и одобрена. Критичната якост трябва да бъде определена от изпитвания на пробни тела, отлежали при същите условия, при които отлежава и конструктивният бетон.

/г/ Преди бетониране кофражът, обикновената и напрегнатата армировка и всяка повърхност, с която бетонът ще бъде в допир трябва да се почистят от сняг, лед и замръзвания;

/д/ Не се допуска контакт на цимента с вода при температура по-висока от +60°С.

Изпълнителят трябва да осигури отоплителни уреди като печки, ел.калорифери и т.н., както и гориво и/или енергия за тяхната работа. При такова подгръване трябва да



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал.Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al.Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024



e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>

бъдат осигурявани средства за поддържане на подходяща атмосферна влажност. Всички добавъчни материали и направната вода трябва да бъдат загрети от +20оС до +60оС. Ако има съгласие за загряване с горелка на смесения добавъчен материал, материалите трябва да се загреят равномерно и трябва да се избягва прегряване на отделни участъци.

Изпълнителят трябва да осигури всички средства ( защитни, изолационни покривала и т.н.) да предпази бетона от замръзване.

Работа в горещо време

Когато бетонът трябва да се произвежда, вози и полага в горещо време (температура на въздуха по-висока от +35оС на сянка), трябва да се вземат следните предпазни мерки:

- Няма да се извършва бетониране без писменото съгласие.
- Температурата на бетона при полагане не трябва да надвишава +30оС.
- Изпълнителят трябва да проведе следните мероприятия:

1. Покриване на купчините инертни материали, циментовите силози, водните резервоар и бетоновия възел;

2. Покриване с брезент на всички транспортни средства и пръскането им с вода, за да се предпази от изсъхване бетонната смес по време на транспортиране;

3. Пръскане с вода на едрия добавъчен материал, за да се намали изпарението и защити материала от влиянието на слънчевите лъчи;

4. Кофражът и положеният бетон трябва да бъдат защитени от слънчево нагриване и сух вятър;

5. Времето за транспортиране да бъде намалено до минимално;

- Работа през нощта, ако изброените мероприятия имат незадоволителен ефект и няма основателни причини за недопускане на работа през нощта;

- Мярката на слягане да бъде проверявана през равни интервали от време.

### **Описание на съществуващото положение и необходимите видове ремонтни дейности, както следва:**

#### **Съществуващото положение**

Асфалтовата настилка по пътните платна в разглеждания участък е напукана, с деформации и частични разрушения.

Съществуващите надлъжен и напречен наклон са променливи.

Конструкцията на съществуващата пътна настилка е с трошенокаменна основа и двупластово асфалтобетонно покритие, с локални и мрежовидни пукнатини.

Отводняването е повърхностно, а съществуващите отводнителни съоръжения са в сравнително добро техническо състояние и не са необходими сериозни ремонти в това отношение.

#### **Ремонтни работи**

1. затваряне на повърхностни пукнатини по настилката;

2. полагане на повърхностни частични обработки от трошенокаменната настилка;

Частично полагане на неплътна асфалтобетонна смес(изкърпване)

3. полагане на нов асфалтобетонен износващ пласт (пренастилане)

4. стабилизиране на банкети;

5. укрепване на откоси;

**ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр.Попово  
ул. „Ал.Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

**MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al.Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



6. дейности, свързани с поддържането на елементи на конструкцията на пътните съоръжения и принадлежности.

*Видове СМР за извършване на ремонт:*

Изкоп на окопи в земни почви, машинно включително изкопаване, натоварване на транспорт, превоз на депо и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	540.00
Направа на банкети от трошен камък 0-75мм, включително натоварване, превоз на материала разстилане и уплътняване и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	75.00
Почистване на настилка от наноси	м <sup>2</sup>	4350.00
Напрана на първи битумен разлив	м <sup>2</sup>	4350.00
Напрана на втори битумен разлив	м <sup>2</sup>	4350.00
Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички присъщи за това разходи	т	290.00
Машинно полагане на плътен асфалтобетон на пластове, вкл.изрязване на фуги, почистване на основата и всички присъщи за това разходи	т	420.00
Доставка и монтаж на бетонови тръби за премостване към главен път	м	60
Почистване на втоци и оттоци на водосток ръчно, без натоварване и превоз	м <sup>3</sup>	5.00
Превоз на излишни земни и скални маси от банкети,окопи, водостоци, реголи, вкл. всички свързани с това присъщи разходи	лв/т/км	320.00
Ремонт на слаби места в основата-оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това разходи и транспорт	м <sup>3</sup>	70.00
Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия за под основен и основен пласт	м <sup>3</sup>	30.00
Изкоп за канавки и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	270
Изсичане, товарене и извозване на храстовидна растителност и дървета по банкети и канавки	м <sup>2</sup>	750

**Организация на движението по време на строителството**

Преди започване на ремонтните работи от двата края на участъците се поставят табели с надпис „ПЪТЯ В РЕМОНТ.....МЛ”, съответния знак и ограничение на скоростта. Непосредствено преди участъка, в който се извършват ремонтните работи се поставя сигнализация съгласно приложение № 22 от Наредба 16 от 23.07.2001 г. за



## **ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово  
ул. „Ал. Стамболийски“ №1  
тел.: 0608/40021  
факс: 0608/40024

## **MUNICIPALITY POPOVO**

7800 Popovo, Bulgaria  
str „Al. Stamboliyski“ №1  
tel.: +359 60840021  
fax: +359 60840024

e-mail: [obstina@popovo.bg](mailto:obstina@popovo.bg)  
web-site: <http://www.popovo.bg>



временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците на МРРБ.

### **Безопасни и здравословни условия на труд при изпълнение на пътно строителните работи.**

Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – сигнализация, монтиране на предпазни съоръжения, огради;
- състояние на временното ел. захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;

### **Поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.**

Координаторът и техническият ръководител трябва да наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на по-нататъшни действия с Възложителя.

На обекта да бъде въведена “Книга за инструктаж” на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена чрез Наредба № 3 от 31.07.2003 год. на Министерството на Труда и Социалната Политика и Министерство на Здравеопазването.

### **10. Екология**

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА  
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**„Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 „Горско Абланово -  
Опака/Крепча - Г. Градище - граница община Опака - Попово/Цар Асен TGV1137 от  
км.14+150 до км. 14+900“**

От: "Пътно строителство" АД

*(наименование на участника)*

с адрес: гр. Разград, ул. "Княз Борис" № 120,  
тел.: 084/661328, факс: 084/661329, e-mail: roads\_rz@mail.bg  
регистриран по ф.д. № 28/1997г. по описа на Разградски окръжен съд,  
Булстат / ЕИК: 116014376,



**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 „Горско Абланово -  
Опака/Крепча - Г. Градище - граница община Опака - Попово/Цар Асен TGV1137  
от км.14+150 до км. 14+900“**

1. Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни, до изтичане на 6 (шест) месеца включително от крайния срок за получаване на офертите.
2. Поемаме ангажимент да изпълним предмета на поръчката в съответствие с изискванията Ви, заложиени в Документацията за участие, при спазване на действащото законодателство.
3. Срокът за изпълнение на поръчката е 60 словом: (шестдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора (не по-малко от 60 дни и не повече от 120 дни).
4. Предлагаме гаранционен срок 3 години *(не по-малко от 1 (една) година и не повече от 3 (три) години)*. Ангажираме се да отстраняваме за своя сметка всички появили се дефекти в гаранционния срок.
5. Запознати сме и приемаме условията в проекта на договор. Ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договора в предложението от Вас вид и в законоустановения срок.
6. При изготвяне на офертата сме спазили всички задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

**Приложение: Линеен график за изпълнение на поръчката.**

Дата: 20.09.2017г.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ:** .....

инж.Красимир Узунов – Изпълнителен Директор  
[име и фамилия]

*[качество на представляващия участника]*





**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА  
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**„Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 „Горско Абланово -  
Опака/Крепча - Г. Градище - граница община Опака - Попово/Цар Асен TGV1137  
от км.14+150 до км. 14+900“**

От: „Пътно строителство“ АД  
(наименование на участника)  
с адрес: гр. Разград ул. „Княз Борис“, № 120,  
тел.: 084/661328 , факс: 084/661329, e-mail: roads\_rz@mail.bg  
регистриран по ф.д.№ 28/1997г. по описа на Разградски окръжен съд  
ЕИК/Булстат: 116014376,

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Предлагаме да изпълним дейностите, включени в обхвата на обществената поръчка за сумата от 103410,60 (словом сто и три хиляди четиристотин и десет лева шестдесет стотинки) **лв. без ДДС**, съответно 124092,72 (словом сто двадесет и четири хиляди деветдесет и два лева седемдесет и две стотинки) **лв. с ДДС**, в съответствие с приложена Количествено-стойностна сметка и Анализи за единични цени,

Приложения:

1. Количествено-стойностна сметка;
2. Анализи на единични цени.

Дата: 20.09.2017г.

Подпис и печат: .....



**Превантивно поддържане на път TGV3101/III-202 "Горско Абланово-Опака/Крепча-Г.Градище- граница Община Опака -Попово/Цар Асен TGV1137 от км.14+150 до км. 14+900"**

**КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА**

№ по ред	Шифър	Наименование на СМР	Ед. Мярка	Количество	Ед.цена	Стойност
1		2	3	4	5	6
1	8101402230	Изкоп на окопи в земни почви, машинно включително изкопаване, натоварване на транспорт, превоз на депо и всички свързани с това разходи	м3	540.00	5.50	2970.00
2	8103108000	Направа на банкети от трошен камък 0-75мм, включително натоварване, превоз на материала разстилане и уплътняване и всички свързани с това разходи	м3	75.00	40.07	3005.25
3	8452860000	Почистване на настилка от наноси	м2	4350.00	1.19	5176.50
4	фир.анализ	Направа на първи битумен разлив	м2	4350.00	1.06	4611.00
5	фир.анализ	Направа на втори битумен разлив	м2	4350.00	0.90	3915.00
6	8103115110	Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички присъщи за това разходи	т	290.00	96.92	28106.80
7	8103115210	Машинно полагане на плътен асфалтобетон на пластове , вкл.изрязване на фуги, почистване на основата и и всички присъщи за това разходи	т	420.00	107.62	45200.40
8	8104076150	Доставка и монтаж на бетонови тръби за премостване към главен път	м	60	60.01	3600.60
9	8101505100	Почистване на втоци и оттоци на водосток ръчно, без натоварване и превоз	м3	5.00	18.99	94.95
10	фир.анализ	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети,окопи, водостоци, реголи ,вкл. всички свързани с това присъщи разходи	лв/т/км	320.00	0.32	102.40
11	8101402230 и 8103108000	Ремонт на слаби места в основата-оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това разходи и транспорт	м3	70.00	45.58	3190.60
12	8103108000	Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт	м3	30.00	40.07	1202.10
13	8101402230	Изкоп за канавки и всички свързани с това разходи	м3	270.00	5.50	1485.00
14	8101101100	Изсичане, товарене и извозване на храстовидна растителност	м2	750.00	1.00	750.00

СТОЙНОСТ: 103410.60

ДДС: 20682.12

ЦЕНА: 124092.72



# АНАЛИЗ

Изкоп на окопи в земни почви, машинно включително изкопаване, натоварване на транспорт, превоз на депо и всички свързани с това разходи  
8101402230

за 1.000 м3

## МЕХАНИЗАЦИЯ

1. БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.
2. БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОГАТА
3. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ

	р.н.	цена	ст-ст	
мсм.	0.00201	150.00	0.30	лв.
мсм.	0.01013	220.00	2.23	лв.
мсм.	0.01013	130.00	1.32	лв.
				-----
				3.85 лв.

## ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

30.00 % 1.15

преки р-ди (вс.)

3.85 лв.

доп.р-ди (вс.)

1.15 лв.

печалба

10.00 %

0.50 лв.

ВСИЧКО:

5.50 лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Направа на банкети от трошен камък 0-75мм, включително натоварване, превоз на материала разстилане и уплътняване и всички свързани с това разходи  
8103108000

за 1.000 м3

ТРУД	р.н.	цена	СТ-СТ
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.19000	3.50	0.66 лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч. 0.47300	3.50	1.66 лв.
общо труд			2.32 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>			
1. ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	МСМ. 0.00200	230.00	0.46 лв.
2. ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	МСМ. 0.02700	225.00	6.08 лв.
			-----
			6.54 лв.
<b>МАТЕРИАЛИ</b>			
1. КАМЪК ТРОШЕН	м3 1.45000	16.10	23.35 лв.
2. ВОДА	м3 0.20000	2.00	0.40 лв.
			-----
общо материали			23.75 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>			
труд	80.00 %	1.86	
м-ция	30.00 %	1.96	
преки р-ди (вс.)			32.61 лв.
доп.р-ди (вс.)			3.82 лв.
печалба	10.00 %		3.64 лв.
ВСИЧКО:			40.07 лв.

Изпълнителен Директор:



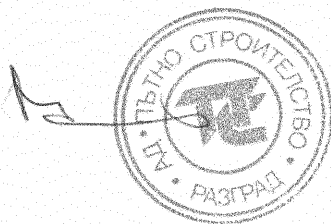
# АНАЛИЗ

Почистване на настилката от наноси  
8452860000

за 1.000 м2

ТРУД	р.н.	цена	ст-ст
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.17050	3.50	0.60 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:			
труд	80.00 %	0.48	
преки р-ди (вс.)			0.60 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.48 лв.
печалба	10.00 %		0.11 лв.
ВСИЧКО:			1.19 лв.

Изпълнителен Директор:



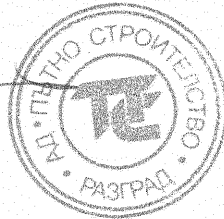
# АНАЛИЗ

Направа на първи битумен разлив

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	Цена	СТ-СТ
1. АВТОГУДРОНАТОР	МСМ. 0.00095	230.00	0.22 лв.
2. КОМПРЕСОР	МСМ. 0.00095	100.00	0.09 лв.
			-----
			0.31 лв.
МАТЕРИАЛИ			
1. ВОДА	м3 0.00100	2.00	0.00 лв.
2. РАЗРЕДЕН БИТУМ	тона 0.00080	700.00	0.56 лв.
			-----
общо материали			0.56 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:			
м-ция	30.00 %	0.09	
преки р-ди (вс.)			0.87 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.09 лв.
печалба	10.00 %		0.10 лв.
ВСИЧКО:			1.06 лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Направа на втори битумен разлив

за 1.000 м2

- МЕХАНИЗАЦИЯ
1. АВТОГУДРОНАТОР
  2. КОМПРЕСОР

	р.н.	цена	СТ-СТ
мсм.	0.00095	230.00	0.22 лв.
мсм.	0.00095	100.00	0.09 лв.
			-----
			0.31 лв.

- МАТЕРИАЛИ
1. ВОДА
  2. ЕМУЛСИЯ

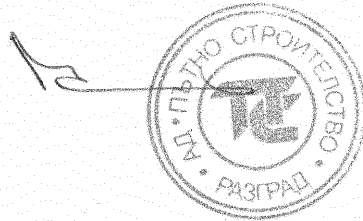
м3	0.00100	2.00	0.00 лв.
тона	0.00060	700.00	0.42 лв.
			-----
			0.42 лв.

общо материали

- ДОП.РАЗХОДИ:
- м-ция
  - преки р-ди (вс.)
  - доп.р-ди (вс.)
  - печалба
  - ВСИЧКО:

30.00 %	0.09	0.73 лв.
		0.09 лв.
10.00 %		0.08 лв.
		0.90 лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички присъщи за това разходи  
8103115110

за 1.000 тона

		р.н.	цена	ст-ст	
<b>ТРУД</b>					
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.27500	3.50	0.96	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.50100	3.50	1.75	лв.
3. РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.08500	3.50	0.30	лв.
общо труд				3.01	лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>					
1. АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ	мсм.	0.00950	350.00	3.32	лв.
2. ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.01290	250.00	3.22	лв.
3. ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм.	0.01290	225.00	2.90	лв.
				-----	
				9.44	лв.
<b>МАТЕРИАЛИ</b>					
1. ВОДА	м3	0.01000	2.00	0.02	лв.
2. НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	1.00000	62.00	62.00	лв.
3. ПРЕВОЗ АСФАЛТОВА СМЕС	ткм.	70.00000	0.12	8.40	лв.
				-----	
общо материали				70.42	лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
труд		80.00 %	2.41		
м-ция		30.00 %	2.83		
преки р-ди (вс.)				82.87	лв.
доп.р-ди (вс.)				5.24	лв.
печалба		10.00 %		8.81	лв.
ВСИЧКО:				96.92	лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Машинно полагане на плътен асфалтобетон на пластове ,  
вкл. изрязване на фуги, почистване на основата и всички  
присъщи за това разходи  
8103115210

за 1.000 тона

ТРУД		р.н.	цена	ст-ст
1. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.58000	3.50	2.03 лв.
2. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.43400	3.50	1.52 лв.
3. РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.08400	3.50	0.29 лв.
общо труд				3.84 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>				
1. ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	МСМ.	0.01290	250.00	3.22 лв.
2. ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	МСМ.	0.01290	225.00	2.90 лв.
3. АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ	МСМ.	0.01000	350.00	3.50 лв.
				-----
				9.62 лв.
<b>МАТЕРИАЛИ</b>				
1. ВОДА	м3	0.01000	2.00	0.02 лв.
2. ПЛЪТНА АСФАЛТОВА СМЕС	тона	1.00000	70.00	70.00 лв.
3. ПРЕВОЗ АСФАЛТОВА СМЕС	ТКМ.	70.00000	0.12	8.40 лв.
				-----
общо материали				78.42 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
труд		80.00 %	3.07	
м-ция		30.00 %	2.89	
преки р-ди (вс.)				91.88 лв.
доп.р-ди (вс.)				5.96 лв.
печалба		10.00 %		9.78 лв.
ВСИЧКО:				107.62 лв.

Изпълнителен Директор:



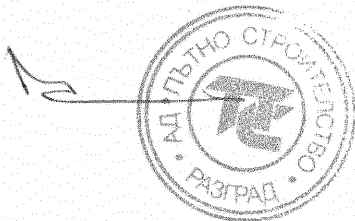
# АНАЛИЗ

Доставка и монтаж на бетонови тръби за премостване към  
главен път  
8104076150

за 1.000 м

		р.н.	цена	ст-ст	
<b>ТРУД</b>					
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.43000	3.50	1.50	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.21500	3.50	0.75	лв.
3. РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.21500	3.50	0.75	лв.
общо труд					3.00 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>					
1. АВТОКРАН 4-6,5Т	мсм.	0.02400	150.00	3.60	лв.
<b>МАТЕРИАЛИ</b>					
1. ТРЪБИ БЕТОНОВИ Ф 400 ММ	м	1.03000	32.00	32.96	лв.
2. РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ 1:2	м3	0.01770	142.00	2.51	лв.
3. БЕТОН С12/15	м3	0.09000	100.00	9.00	лв.
общо материали				-----	44.47 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
труд		80.00 %	2.40		
м-ция		30.00 %	1.08		
преки р-ди (вс.)					51.07 лв.
доп.р-ди (вс.)					3.48 лв.
печалба		10.00 %			5.46 лв.
ВСИЧКО:					60.01 лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Почистване на втоци и оттоци на водосток ръчно, без  
натоварване и превоз  
8101505100

за 1.000 м3

## ТРУД

1. РАБОТНИК I ст.
  2. РАБОТНИК II ст.
- общо труд

	р.н.	цена	ст-ст	
ч.ч.	2.64000	3.50	9.24	лв.
ч.ч.	0.10000	3.50	0.35	лв.
			9.59	лв.

## ДОП.РАЗХОДИ:

труд

80.00 % 7.67

преки р-ди (вс.)

9.59 лв.

доп.р-ди (вс.)

7.67 лв.

печалба

10.00 %

1.73 лв.

ВСИЧКО:

18.99 лв.

Изпълнителен Директор:



## АНАЛИЗ

Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи ,вкл. всички свързани с това присъщи

за 1.000 т.км

### МЕХАНИЗАЦИЯ

#### 1. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ

	р.н.	цена	ст-ст
мсм.	0.00167	130.00	0.22 лв.

### МАТЕРИАЛИ

#### 1. ПРЕВОЗ НА ИЗЛИШНИ ЗЕМНИ И СКАЛНИ МАСИ

ткм.	1.00000	0.00	0.00 лв.
------	---------	------	----------

#### ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

30.00 %	0.07	
---------	------	--

преки р-ди (вс.)

0.22 лв.

доп.р-ди (вс.)

0.07 лв.

печалба

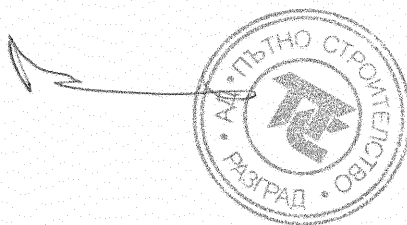
10.00 %		
---------	--	--

0.03 лв.

ВСИЧКО:

0.32 лв.

Изпълнителен Директор:



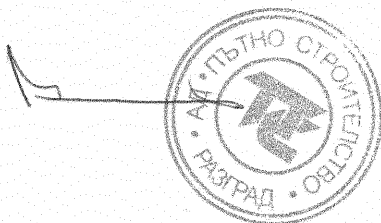
## АНАЛИЗ

Ремонт на слаби места в основата-оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това разходи и транспорт

за 1.000 м3

ТРУД	р.н.	цена	ст-ст	
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.19000	3.50	0.66	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч. 0.47300	3.50	1.66	лв.
общо труд			2.32	лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>				
1. ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	МСМ. 0.00200	230.00	0.46	лв.
2. ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	МСМ. 0.02700	225.00	6.08	лв.
3. БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОПАТА	МСМ. 0.01013	220.00	2.23	лв.
4. БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИ ЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	МСМ. 0.00201	150.00	0.30	лв.
5. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	МСМ. 0.01013	130.00	1.32	лв.
			-----	
			10.39	лв.
<b>МАТЕРИАЛИ</b>				
1. КАМЪК ТРОШЕН	м3 1.45000	16.10	23.35	лв.
2. ВОДА	м3 0.20000	2.00	0.40	лв.
			-----	
общо материали			23.75	лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
труд	80.00 %	1.86		
м-ция	30.00 %	3.12		
преки р-ди (вс.)			36.46	лв.
доп.р-ди (вс.)			4.98	лв.
печалба	10.00 %		4.14	лв.
ВСИЧКО:			45.58	лв.

Изпълнителен Директор:



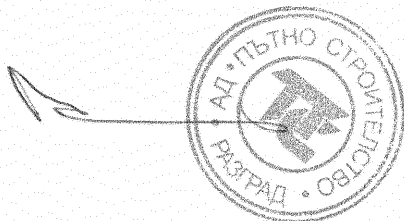
# АНАЛИЗ

Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия  
за подосновен и основен пласт  
8103108000

за 1.000 м3

ТРУД		р.н.	Цена	СТ-СТ	
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.19000	3.50	0.66	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.47300	3.50	1.66	лв.
общр труд				2.32	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
1. ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	мсм.	0.00200	230.00	0.46	лв.
2. ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм.	0.02700	225.00	6.08	лв.
				-----	
				6.54	лв.
МАТЕРИАЛИ					
1. КАМЪК ТРОШЕН	м3	1.45000	16.10	23.35	лв.
2. ВОДА	м3	0.20000	2.00	0.40	лв.
				-----	
общр материали				23.75	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд		80.00 %	1.86		
м-ция		30.00 %	1.96		
				32.61	лв.
преки р-ди (в.с.)				3.82	лв.
доп.р-ди (в.с.)					
печалба		10.00 %		3.64	лв.
ВСИЧКО:				40.07	лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Изкоп за канавки и всички свързани с това разходи  
8101402230

за 1.000 м3

## МЕХАНИЗАЦИЯ

1. БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.
2. БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОПАТА
3. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ

	р.н.	цена	ст-ст	
МСМ.	0.00201	150.00	0.30	лв.
МСМ.	0.01013	220.00	2.23	лв.
МСМ.	0.01013	130.00	1.32	лв.
				-----
				3.85 лв.

## ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

30.00 % 1.15

преки р-ди (вс.)

3.85 лв.

доп.р-ди (вс.)

1.15 лв.

печалба

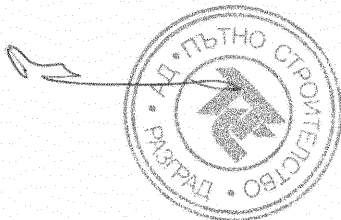
10.00 %

0.50 лв.

ВСИЧКО:

5.50 лв.

Изпълнителен Директор:



# АНАЛИЗ

Изсичане, товарене и извозване на храстовидна растителност  
8101101100

за 1.000 м2

ТРУД	р.н.	цена	ст-ст	
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.07150	3.50	0.25	лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>				
1. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	мсм. 0.00133	130.00	0.17	лв.
2. ХРАСТОРЕЗ	мсм. 0.00894	20.00	0.18	лв.
			-----	
			0.35	лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
труд	80.00 %	0.20		
м-ция	30.00 %	0.11		
преки р-ди (вс.)			0.60	лв.
доп.р-ди (вс.)			0.31	лв.
печалба	10.00 %		0.09	лв.
ВСИЧКО:			1.00	лв.

Изпълнителен Директор:

